

ASSOCIAZIONE Udine e Regno L. 15.
Per gli Stati esteri aggiungere le mag-
giori spese postali.
Numero separato c. 5 - arretrato c. 10
Uffici: Via di Prampiero

Telefono 4-59

GIORNALE DI UDINE

Quotidiano politico del mattino

Domenica 27 agosto 1931

LE INSERZIONI si ricevono esclusiva-
mente dalla Ditta

A. MANZONI e C.

Udine, Via della Posta N. 7. Milano
sue succursali tutte.

Conto corrente con la po

LE GRANDI MANOVRE

La giornata di riposo

SAN SALVATORE MONFERRATO, 26. — E' giunto da Milano il di-
rigibile P. 3. Il dirigibile da domani
sarà assegnato al partito azzurro. Oggi
le truppe riposarono nei rispettivi ac-
campamenti.

Il Re si recò a visitarli, accolto dal-
la popolazione festante.

Il ministro della Guerra, on. Spin-
gardi, si recò a visitare i campi del
quarto Corpo d'armata. Gli ufficiali
superiori e i comandanti dei partiti so-
no seralmente invitati a pranzo al ca-
stello di Pomaro dal Re.

CRESCENTINO, 26. — Alle 7.50 è
transitato per Crescentino il Re, di-
retto verso Gabbiano. Il dirigibile mi-
litare P. 3 ha girato stamane alle 7.32
sopra Crescentino scomparendo poi
verso Cavagnolo.

Verso la giornata decisiva

CASALE MONFERRATO, 26, mat-
tina. — Siamo, ormai alla giornata
di un'azione decisiva. — E dai dati e
dalle informazioni che possiamo qui
raccontare si può arguire finalmente
quale sia lo scopo a cui mira la tattica
prescelta dal generale Cadorna, il co-
mandante in capo dell'esercito natio-
nale.

Si era detto — ricordato? — che a-
vremmo avuto il punto culminante di
questo grande manovra nel contrasto
per il passaggio del Po. E' quindi ap-
parvero non poco contrastanti i critici
superficiali allorché dovettero constata-
re come qualunque cosa o nessuna
resistenza abbiano opposto gli azzurri
(partito nazionale) ai rossi (partito in-
vasore) allorché questi si avanzarono
verso il sud, minacciando, e oltrepassa-
rono il nostro gran fiume.

Ma pare che l'azione di difesa in-
vece di essere sviluppata sulla riva del
Po, si voglia concentrare sulle colline
del Monferrato: in terreno, natu-
ralmente più propizio.

Sta il fatto che l'esercito guidato dal
generale Cadorna, dopo essere perva-
to da Alessandria o Tortona a Va-
lenza, e dopo essersi spinto verso Pe-
lizzano e Guarnigione, si vada pian pian-
no radunando sulle colline più pros-
sime, nella linea di Brusasco.

E allora si spiega l'azione svolta
finora dagli azzurri: offrire modesta re-
sistenza alla calata dei rossi, per al-
lontanarli pian piano dalle colline mon-
ferratesi e averne più facilmente ragio-
ne.

Riuscirà il piano del Cadorna?
In caso affermativo potremmo ave-
re — in una grande fase — cioè dopo
una battaglia campale vittoriosa per
gli azzurri — un vero e proprio inse-
guimento dei rossi, che potrebbero
esser costretti a ripassare il Po, bat-
tendo in ritirata.

L'interesse di questa vigilia d'armi
è perciò grandissimo.
Che farà il generale Canova? Si sa-
rà, alitare sotto le ali, in condi-
zioni sfavorevoli?

Ieri riposo: giorno di preparazione
per i capi, di ansia per i soldati...

Gli eserciti sono ormai così vicini
l'uno all'altro che dev'essere imminente
l'azione risolutiva e anticipata perciò
le fine delle manovre, che invece di
durare fino al 2 o 3 settembre si chiuderanno
il 28 o il 29 corrente.

Tutto lascia credere che, come al
solito, la tattica finirà con la vittoria
del partito nazionale: l'Italia sarà dun-
que salva, almeno sul campo di que-
ste belliche funzioni.

Consoliamoci intanto nell'osservare
che si mantiene elevato il morale e
buona la salute delle truppe.

I combattimenti di stamano

L'avanzata vittoriosa dei rossi che occuparono Asti

TORINO, 26. — La Stampa ha da
Asti: Stamane alle 4 la divisione della
cavalleria azzurra ha lasciato la città
dirigendosi verso lo stradale di Montec-
chiaro.

Alle 6.30 cominciava una prima nu-
trita fucileria cui ha tenuto dietro il
rombo dei cannoni e si è ripetuto con-
tinuamente senza interruzione. Pare che
la cavalleria sia piombata da Montec-
chiaro e da Villa Adati invadendo il
partito avversario nel piano di Castel
Alfieri. I combattimenti si sono im-
pegnati fra Cavalleria, Fanteria, Arti-
glieria e bersaglieri.

Si assicura che il Conte di Torino
comanda personalmente la cavalleria.

Più a dritta. Il combattimento è
avvenuto al bivio di Pallanetta tra la
cavalleria rossa che veniva da Montec-
chiaro e la cavalleria azzurra. La ca-
valleria azzurra si è ritirata con la per-
dita di circa 300 cavalli e una sezione
di mitragliatrici ed ha ripiegato verso
Castel Via Poggio, Casal d'Anone in-
seguita dai rossi. I rossi hanno inve-
nuto perduto soltanto 100 cavalli. Sta-
mane sono arrivati i rossi ed hanno
posto il comando all'Hotel Royal sotto
la direzione del generale Grenpi.

IL RE VISITA L'OSPEDALE DI ALESSANDRIA

La popolazione lo saluta entusiasticamente

POMARO, 26. — Il Re stamane al-
le ore 5 lasciò il castello di Pomaro di-
rigendosi a Montecchiaro ove assiste-
rà a vari scontri tra i due partiti par-
tecipanti alle grandi manovre. Alle ore
12.30 il Re ritornò a Pomaro.

ALESSANDRIA, 26. — Il Re, ac-
compagnato dal generale Brusati, è
giunto qui alle 17.30 e si recò a visi-
tare l'ospedale militare soffermandosi
al letto dei malati confortandoli. La
folla agglomerata davanti all'ospedale
fecce al Re un'entusiastica dimostrazio-
ne.

Il recupero del "San Giorgio", affidato all'industria privata

ROMA, 26. — Il corrispondente del
Messaggero da Napoli telegrafa di es-
sere informato che il ministro Leonar-
di, d'accordo col presidente
del Consiglio, ha stabilito di affidare
i lavori di recupero della San Giorgio
al cav. Serra, direttore della Società
di salvataggio di Genova ed al signor
Bitto direttore della Società di salva-
taggio di Messina.

Se l'incrociatore sarà salvato verrà
corrisposto agli imprenditori un ad-
eguato compenso, e nel caso contrario
sarà loro rimborsata la spesa sostenuta.

Il palombaro cav. Antonio Serra

Ha fama europea; ha assunto una
gran parte nell'opera di salvataggio
della San Giorgio. Il Serra era un sem-
plice operaio d'alto mare, un esploratore
sottomarino; e poiché ha un torace da
Ercolo poté resistere nelle vesti di pa-
lombaro più di ogni altro; nessuno ri-
mane come lui per un'ora continua sotto
l'acqua. Col suo ingegno e la sua atti-
vità il Serra è salito via via così da
diventare una specie di salvatore di na-
vi affondate. E' lui che, insieme al tra-
fello, operò il salvataggio della po-
derosa corazzata inglese Sultan a Malta
tentato invano da altri che aveva ri-
portato avarie superiori al San Giorgio
e lui che ripescò navi da guerra e com-
merciali in tutto il bacino mediterra-
neo. Possiede il battello Labor di 350
tonnellate che è il tipo per tal genere
di imprese.

E' falso che sta stata spostata la bna dopo l'incaglio

ROMA, 26. — A proposito della no-
tizia pubblicata da un giornale della
sera circa lo spostamento della boa
che segnala la secca della Gaiola, il
Messaggero dice che le principali per-
sonalità del Ministero della Marina da
lui interrogate in proposito si sono
mostrate sconsigliate per le accuse
del suddetto giornale della sera, le
quali, come è noto, dicono che la boa
sarebbe stata spostata subito dopo la
disgrazia, ad iniziativa del comando
della San Giorgio, così da avere una
diminuzione alla propria responsabi-
lità.

Al Ministero si osserva che oltre
che alla rispettabilità di tanti egregi
uomini, le accuse di cui trattasi, tro-
vano la loro smentita nell'im-
possibilità materiale del fatto denun-
ziato. Per spostare la boa, che ha
persino tre ancori, occorrevano me-
zi e tempo, che in ogni modo avreb-
bero reso l'operazione palese e pe-
ciosa non più tale da servire di arti-
ficioiosa disciolpa, al comandante della
San Giorgio.

Anche la Vita a proposito delle ac-
cuse rileva l'impossibilità materiale
per gli ufficiali del San Giorgio di
procedere subito dopo il disastro alla
lunga e palese operazione di trasfe-
rimento della boa.

Lo sbarco dei marinai prevede un secondo commovente episodio

NAPOLI, 26. — Il Mattino pubbli-
ca: Per i lavori che si sono compiuti
e si stanno compiendo sulla San Gio-
rgio le condizioni igieniche sulla nave
non sono certo delle più adatte al so-
giorno di 300 uomini, quanti cioè co-
stituiscono l'equipaggio della nave in-
cagliata. Con savio provvedimento
però d'accordo col Ministro il nuo-
vo comandante della nave Cutinelli,
ha disposto che l'equipaggio dopo il
lavoro anziché rimanere sulla San
Giorgio venga diviso sulle navi che
sono ancorate in quelle acque, dove
gli affaticati lavoratori potranno avere
almeno quel giaciglio che sulla nave
disgraziata manca. Allorché tale o-
rdine è stato comunicato all'equi-
paggio, un equipaggio composto in gran
parte di meridionali, è passata tra la
folla di questi valorosi giovani, come
un senso di tristezza penosa, un'ondata
di dolorosa mestizia, al dover abban-
donare la nave, la casa loro che essi
si affaticano a salvare, traguarda dalla
stretta immane che la tiene. Ognuno
di quei marinai incalliti al lavoro, ed
usi ad ogni impressione, avrebbe vo-
luto trovare da lavorare, per tutta la
notte pur di non essere costretti a
sbarcare, ma l'ordine era là, perentorio,
indiscutibile, militare; le lance a
vapore erano sotto la sculetta di de-
stra; lentamente in silenzio, uno dopo
l'altro, i marinai del San Giorgio sono
discesi nelle lance e nei battelli che
attendevano. Un nodo prendeva tutti
alla gola; un nodo di commozione, che
aveva qualche cosa di intimamente
doloroso, mentre un pensiero fosco
passava per le menti di quei marinai
che sbarcavano: Ritorneremo poi?

La relazione quotidiana dei lavori

NAPOLI, 26. — Sono state sbarcate
dalla San Giorgio la casamatta della
corazzata girevole dell'impianto bi-
nato a sinistra da 100, alcune piastre
della casamatta della corazzata gire-
vole dell'impianto poggiero da 254 e la
piattaforma girevole dell'impianto
prodiero da 254.

E' giunta pure o trovata sottoposta
la pompa elettrica grande per esauri-
mento da 200 tonnellate della regia
nave Dante. E' pure sottoposta una
delle due pompe centrifughe a vapore
da 1000 tonnellate della ditta Pattison.

Continua il vuotamento dei vari fo-
cali stagni e l'ostruzione delle infiltra-
zioni interne. Il volume cost rigua-
dato dai primi giorni dell'incaglio
lino ad oggi ammonta a circa tonnellate
200. Ora che i locali delle caldaie
affogate sono liberati dalle sottostanti
cappe a fumo si rende più difficile ac-
cedervi anche dall'interno mediante fa-
lombi. In una di queste visite fu rile-
vato che la corrispondenza del locale
della caldaia prodiero ed anche il fas-
ciamento interno a doppio fondo pre-
sentano deboli lacerazioni. I palombari
continuano l'opera di ostruzione della
falsa dall'esterno. E' stata identifi-
cata una nuova falla con limite della
zona d'appoggio a sinistra vicino alla
prora e il lavoro di ostruzione continua
perché ancora si dimostra insufficiente.
Il tempo bello e il mare calmo.

Il discorso dell'on. Giolitti al banchetto di Torino

ROMA, 26. — I giornali hanno da
Torino che il Consiglio direttivo dell'
Unione Monarchica liberale, Umberto
Primo, ha deliberato di inviare il
presidente comm. Sabbione a prende-
re accordi col sindaco per recarsi in-
sieme dall'on. Giolitti a fissare il gio-
no del banchetto che sarà offerto in
onore del presidente del Consiglio.

TORINO, 26. — La Stampa pubbli-
ca: Il banchetto che Torino offrirà all'
on. Giolitti avrà luogo alla prima
quindicina di ottobre e più precisa-
mente fra il 7 e il 12 ed assumerà l'im-
portanza di una grande e solenne
manifestazione all'on. Giolitti, che a-
mici e avversari riconoscono nel no-
stro parlamentare più significativo al
momento presente.

Nei paesi del nubifragio

La visita del ministro Credaro

BORMIO, 26. — Il ministro Creda-
ro prosegue la visita nella località dan-
neggiata dai recenti nubifragi accom-
pagnato dal comm. Quadrio presiden-
te della Deputazione provinciale. Egli
percorse oggi la linea ferroviaria Son-
drio - Tirano.

A Santa Caterina fu esportato il
pontone centrale; 250 villeggianti sono
bloccati al Grand Hotel. Una comuni-
cazione provvisoria in attesa immedia-
tamente con ponte a corda predispo-
sto dall'ing. Alzona.

Si assicura che la comunicazione
ferroviaria si riattiverà entro il 28 con
trasbordo limitato al ponte di Bito
presso Morbegno e si spera di riatti-
vare entro 5 giorni la comunicazione
fra S. Caterina e Bonisuccia e Masino
ove sono bloccati 200 villeggianti fra
cui l'on. Marcora e il sen. D'Adda.

Il papa celebra la messa

ROMA, 26. — Stamane il Papa do-
po avere celebrato la messa nella sua
cappella privata ed assistito a quella
celebrata nella cappella da mons.
Pescini, accompagnato da quest'ulti-
mo alle 7.15, si è recato in carrozza
nei giardini Vaticani per la consueta
passeggiata. Dopo circa mezz'ora è
rientrato negli appartamenti.

La mostra dei ritratti a Firenze

Si è arricchita di nuovi capolavori

ROMA, 26. — La celebre raccolta di
ritratti di pittori della Galleria degli
Uffizi a Firenze, oltreché dell'autori-
tà di Joseph Israels, morto in questi
giorni, e di quello di Emilio Gola, si è
arricchita ora degli autoritratti di Car-
lo Larion e di John Lavery, il primo
ammirabilissimo pittore scozzese; l'altro,
l'insigne ritrattista inglese, che con la
sua mostra personale costituirà il mag-
gior successo dell'ultima mostra vene-
ziana.

Hanno inoltre annunciato il prossi-
mo invio dei loro autoritratti Ignazio
Zilonga, Frank Brangwyn, Joaquim
Sorolla ed altri.

Per ottenere il consentimento di si-
mili artisti, oltre al ministro dell'istru-
zione si sono interessati personalmente
Antonio Fradeletto, Ugo Ojetti e Vitto-
rio Pica.

Come è caduto nella trappola

Il segretario malvivente d'una congregazione

ROMA, 26. — Il 23 corrente compa-
riva a Porto San Giorgio, ove si era
recato in villeggiatura, il quaranta-
duenne romano Giuseppe Scalzì, se-
gretario della Congregazione di Carità
di Teramo. Contemporaneamente a
suo carico i superiori della Congrega-
zione sporgevano denuncia per truffa
ed appropriazione indebita. Lo Scalzì,
venuto a Roma, prendeva alloggio
presso la sorella. Intanto il prefetto
di Ascoli incaricava la questura di Roma
di rintracciare ed arrestare il fuggi-
tivo o a chi domandava di lui si diceva
che era assente. Un brigadiere delle
guardie di pubblica sicurezza travestito
da portatore si presentò all'abi-
tazione della sorella dello Scalzì, chie-
dendo di quest'ultimo per consegnar-
gli una raccomandata. Ma lo Scalzì

non voleva presentarsi, e il finto por-
talettere gli ha lasciato detto che an-
dasse a ritirare la raccomandata all'
ufficio postale di Piazza Rusticucci,
dove appostati ha poi potuto trarre
in arresto lo Scalzì quando si è recato
a ritirare la raccomandata.

Le manovre combinate in Dalmazia della flotta austro-ungarica

POLA, 26. — Le manovre sono fi-
nite ieri. Esse sono durate soltanto
tre giorni — e si limitarono ad una
operazione di sbarco con truppe di
fanteria, cavalleria e cannoni. Si tra-
lava però di riparti non ragguardevoli.

Le manovre erano comandate dal
Ferdinando ereditario in persona, il
quale è oggi tornato qui per ripartire
subito diretto a Wörben (Salisburgo),
dove si reca a riposare.

Un piroscafo ausiliario investito negli scogli di Portor

FIUME, 26. — Iersera verso le 10
arrivarono nel nostro porto i pirosca-
fi Alice, dell'Austria-Americana, e Jo-
kai, dell'Adria, con truppe di ritorno
dalle manovre combinate in Dalmazia.
Appena arrivato, il comandante del
piroscafo Alice avvisò l'ufficio di por-
to che un terzo piroscafo, carico di
truppe, diretto a Fiume, lo Scaged,
dell'Adria, si era incagliato sullo scoglio
di San Marco, all'altezza di Por-
tor. L'ufficio di porto dispose subi-
to per la partenza di due piroscafi del
Governo marittimo con a bordo piloti
ed alferi di salvataggio. Più tardi
partì un terzo piroscafo. Il punto in
cui avvenne l'incaglio è uno dei più
pericolosi, tutto irto di punte. Lo
Scaged aveva a bordo 600 soldati.

FIUME, 26. — Il piroscafo Scaged,
con l'aiuto dell'alta marea, fu disincag-
liato e poté ritornare iersera in que-
sto porto.

Le curiose preoccupazioni per Tripoli della stampa tedesca

VIENNA, 26. — Il Deutsches Volks-
blatt è preoccupato dalla crescente cu-
pidigia della stampa italiana, che co-
mincia già a rivendicare Tripoli all'Ita-
lia — e osserva essere probabile, che
l'Italia dopo concluso il nuovo accordo
franco germanico nel Marocco, divenga
ancora più aggressiva nella Tripoli-
tania cosicché presto o tardi, dice il
giornale, andrebbe perduta per la no-
stra esportazione senza che prima ne-
ppure ci si consulti anche l'ultimo re-
siduo del territorio di libero commercio
in Africa.

Il giornale pubblica, quindi lettera,
defata da Berlino e firmata «Oka», su-
gli articoli della stampa italiana in fa-
vore d'una più intensa penetrazione
commerciale a Tripoli.

E così conclude:
«L'Austria non fa punto una politica
coloniale come compenso delle spese e-
normi per gli armamenti navali. Forse
l'idea coloniale in Austria maturerà
quando Tripoli sarà già italiana e con-
ciderà stato ingoiato l'ultimo boccone
di territorio africano adatto alla co-
lizzazione sul Mediterraneo».

Un disastro ferroviario in America

Trenta morti e molti feriti

ROCHESTER (Stati Uniti), 26. —
E' avvenuto un deviatore a Manche-
ster sulla linea di Schuyler presso
un ponte sovrastante un corso d'acqua.
Quattro vagoni sono distrutti. Sono
stati ritrovati trentuno cadaveri ed una
ventina di persone gravemente ferite.

ROCHESTER, 26. — La maggior
parte delle vittime del disastro ferro-
viario sono donne, le quali ritornava-
no da una festa organizzata dai vetera-
ni della guerra di Secessione. Il di-
sastro è avvenuto in seguito allo spo-
stamento delle rotaie presso un ponte.

Perché il negro di Ponrull fu bruciato vivo

BERLINO, 26. — Si telegrafa da
Nuova York: A Ponrull nello Stato di
Oklahoma, una folla di circa tremila
persone ha bruciato un negro su un
rogo, perché aveva assalito la moglie
di un farmer. Il negro aveva aggredito
la donna, l'aveva percosso tanto da
farle smarrire i sensi e poi aveva in-
cendiato la farm.

Allorché il former rinchiuso, sua mo-
glie viveva ancora ed egli poté salva-
rlo dalle fiamme. Il negro fuggì. Il
giorno dopo fu però catturato da altri
negri, che lo consegnarono allo scer-
rifo. La folla rinchiuso lo sceriffo nel-
l'edificio del tribunale, trasse il ne-
gro dal carcere, lo legò ad un palo
del telefono e poi, fatta intorno una
catenista, vi diede fuoco, tra grandi ap-
plausi.

La morte del tenente Marocchi

NOVARA, 26. — Ebbero luogo oggi
i funerali del tenente dei cavalleggeri
Luca, Riccardo Marocchi, di Imola
morto al nostro ospedale. Aveva 23
anni.

Fu uno degli otto ufficiali italiani,
che parteciparono al primo concorso
ippico militare internazionale a Ro-
ma, e fu anzi scelto tra quelli che rap-
presentarono al concorso ippico di
Londra la cavalleria italiana. L'anno
scorso aveva vinto il primo posto alle
corse di Udine.

Recentemente si era conquistato al-
lori ed onori al campionato del caval-
lo d'arme a Torino.

Colpito da tifo violento durante
le manovre divisionali di cavalleria,
che si svolsero nella brigliera di Ca-
meri, venne ricoverato nel locale o-
spedale militare, ove cessò di vivere.

Cronaca Provinciale

Giunta Provinciale Amministrativa

(Seduta 26 Agosto)

Atti approvati

Udine (provincia). Vendita terreno al
Comune di Udine e permuta parziale.
Tolmezzo. Aumento salario allo stra-
dino. Istituzione posto guardia urbana.
Fanna. Capitolo condotta medica
piena, autonoma.

Arta. Concessione piante a Concina
Giovanni e Galanda Giovanni.
Tolmezzo. Radiazione marche livella-
rie.

Campofornido. Regolamento edilizio.
Manzano. Aumento stipendio al se-
gretario.

Fiume. Anticipazione fondi da parte
dell'Esattore.
Ragnano. Prestito lire 50000 per edifi-
ci scolastici.

Carlinio. Cessione terreno a Di Chia-
ra Gio. Battista.

Gorn Avoltri. Regolamento tenuta
registri e mappe catastali.
Moggio. Concessione piante alla Di-
tata Micoli.

Dogana. Concessione area nella mal-
ga Chiarechiusa al R. Governo.

Decisioni varie
Udine. Tassa esercizio. Accoglie il
ricorso di Buttazzoni e respinge quelli
di Ruggero Bernardino e Mungheri
Colautti Maria.

Villa Santina. Id. id. Respinge il ri-
corso Arizoni e Stradiotto.

Coneglians. Ricorso Polman Fedele.
Accoglie.

Tramonti di Sotto. Tassa famiglia.
Accoglie in parte i ricorsi di Masutti
Giovanni, Cozzi G. B., Negrozzi G. B.,
e Croacco Giobbe Vincenzo.

Fordenone. Scuole di Rorai: acqui-
sto di terreno. Esprime parere favore-
vole.

Fiume. Acquisto terreno nel nuovo ci-
miterio di Cimpello, id. id.

Muzzana. Compra vendita terreni per
riciclare cortili privati id. id.

Cividale. Tassa famiglia. Accoglie
in parte i ricorsi di Venier Gius., Bi-
sante G. B. e Sartogio dott. Antonio. Di-
stacca irricevibili quelli di Maltoni G.
B. e Bevilacqua Giuseppe.

Respinge
quelli di Mulconi Pietro, Barbizani Et-
to, De Puppi co., Tassia ved. Ga-
briella, Borgnoli Francesco, Persoglio
Lorenzo, Scorbolo Giuseppe e Antonio,
Erstghi Giacomo, Cudicio Teresa, Buso-
lini Giuseppe, Istituto Missioni Estere,
Quendolo Luigi e Carlo, Crucil Faustini,
Angeli Umberto, Canciani Giuseppe,
Angeli Angela, ved. Bernardis e Al-
bini Riccardo.

Rivoli
Attinis. Vendita 509 piante castagno.
Cividale. Aumento stipendio al vice-
segretario.

Rive d'Arcano. Vendita ritaglio stra-
dale.
Artegna. Tassa sulle bestie da soma,
da tiro e da sella.

Tolmezzo. Aumento stipendio al me-
dico condotto.
Tramonti di Sopra. Mutuo L. 6000.
Paularo. Acquisto piante bosco For-
ran Maion.

Da CIVIDALE

Gara sociale di Tiro a Segno - Il Mercato - Festa popolare - Sapevamo.

Ci scrivono, 26, (n.):
Domani e lunedì avranno luogo le
gare sociali indette dalla solerte Presi-
denza della nostra Società di Tiro a Se-
gno, a per le quali si disputeranno pre-
mi di valore. Fra questi notiamo quelli
del barone Morpurgo, quello del Munici-
pio, della Banca Popolare, della Pre-
sidenza del Tiro, dell'Unione Commer-
cianti T. I. della Banca Agricola ecc.

Alla categoria «Gara incoraggiamento» sono assegnati cinque premi
a scelta del tiratore in ordine di me-
rito.

Alla categoria II. «Serie ripetibili»
altri 5 premi a scelta come sopra.

Alla categoria III. «Campionato So-
ciale 1911» altri cinque premi.

Sono poi accordate le maggiori faci-
lità per la riuscita della gara.

Ci consta altresì che molti sono co-
ro che vi prenderanno parte.

Il mercato d'oggi riuscì interes-
sante per concorso di venditori, ma gli
affari conclusi furono limitati. I pre-
zzi dei bovini, degli ovini e dei suini si
mantennero elevati con tendenza però
al ribasso di un diei per cento in con-
fronto del mercato del mese precedente.

I generi di minuto consumo invece
sono stati tutti sostenuti nei prezzi, con
tendenza al rialzo.

Il burro, ad esempio venne contrat-
tato a lire 3.50, a solo verso la chiusura
del mercato discese a lire 3. Le uova
vennero pagate dagli incallatori a lire
9 e 9.50 al centinale.

Le mele e a lire 8 al quintale, ed i
fagioli freschi a 35 e 40. Le verdure in
generale freschissime, per la straordinaria
sicca.

Il granoturco, quasi tutto forestiero
si elevò di L. 2 al quintale. Il frumento
si contrattò sul granalo.

Domani grande festa popolare,
come dal programma.

Non è vero che il maestro della
Bandiera della Fanteria sia stato de-
buto dalla bicicletta, come taluni, per
tratta di fare la cronaca, fecero stampare
sui giornali.

La macchina giaceva nel retro botte-
ga del Café S. Marco, depositata dallo
stesso proprietario.

La penultima giornata aviatoria

L'emozionante "atterrissage", con un passeggero

Oggi si vola

Ubi te invenio — Un signore che trovavasi casualmente nel campo, fu chiuso in una parentesi giudiziaria. Sembra che in questa saltuaria aviazione gli atti e i libelli di giustizia vogliano accomunarsi agli ardui del volo; le miserie terrestri all'inviolato azzurro del cielo.

Nelle tribune, pubblico non molto numeroso. Fuori del campo una corda tesa teneva lungi cento metri quelli che volevano godersi lo spettacolo senza pagare.

Presso gli hangars pochi visitatori e i soliti intrusi che si danno aria di padroni di casa.

Il tempo incerto e il violento soffio del vento mettono in dubbio lo spettacolo. Si attendono le sei, e alla fine, Fischer, fatto trarre l'apparecchio dall'hangar compie un magnifico volo nell'aerodromo, sopra le tribune, o poi nel lontano cielo verso i monti. Quando ritorna nel campo e discende avertito che in aria c'è vento e che ha dovuto ballare un poco. Però non è impensierito; ripeterà un volo e — se sarà possibile — da ultimo trasporterà un passeggero.

E' questi un giovanotto alto bruno — Graziano Cantarutti d'anni 23 da Fagnagna, negoziante, residente in Trieste — che indossa di già un nero casco aviatorio assicurato sotto il mento con bianche fettucce.

Fischer vola

Fischer risale sul velivolo come per esplorare il cielo che appare tranquillo. A un certo punto una galoppata di nuvole bianche insanguinate dal tramonto invitano l'aviatore ad inseguirle. E' quasi sera. Dalla città vicina si spande il rombo delle campane vespertine. Non un rumore si ode nella immensa quiete se eccettuati i toni dello campanone e lo strepito del motore. Il pubblico delle tribune, quantunque non nuovo allo spettacolo, lo segue con il raccoglimento che rivela l'emozione. Per la prima volta, ho osservato Fischer durante il volo. Egli sta — come il Farinella dantesco — ritto con il petto e con la fronte contro il cielo. Sembra che con la sua macchina persona voglia far indietreggiare il pericolo. Guardandolo, anche l'uomo più pavido, non esiterebbe ad essergli compagno nel volo.

Un passeggero a bordo

Passano pochi minuti e Fischer discende. Il passeggero è già pronto e lo avvicina. Fischer è un po' incerto; siccome il passeggero insiste, fa condurre il velivolo all'estremità del campo. In breve pilota il passeggero salgono in cielo. Uno stormo di passerotti s'aggira attorno all'elica, quasi a contenderle il volo. Il velivolo si sposta nella penombra serale. Nell'aerodromo si sta in un placido attesa. Entusiasti, si sta in un placido attesa. Entusiasti, si sta in un placido attesa. Entusiasti, si sta in un placido attesa.

Il velivolo atterrato

Dal campo tutti corrono verso il luogo ove Fischer è disceso.

I carabinieri a cavallo galoppo a briglia abbandonata.

Il bianco velivolo spicca sul verde scuro del prato, e a prima vista sembra che non sia danneggiato. Fischer, tranquillo, è chinato sotto le ali e guarda un pattino lievemente avariato. Il passeggero un poco più in là si spolvera il vestito.

Il fantoccio porte-bonheur è intatto, con il suo fazzoletto e il suo gesto canzonatorio, spinto un po' più verso il cielo. Il seggiolino è frantumato. Fischer ha una piccola escoriazione al naso prodotta per l'urto contro un filo del velivolo.

L'apparecchio non è caduto. E' atterrato un po' bruscamente. Ecco tutto.

Fischer risponde alle mie domande mentre è intento all'esame del velivolo. A causa d'un corto circuito, il motore si arrestò. Fischer se ne avvide subito, e mentre si disponeva ad atterrare, urtò con il braccio il passeggero gridandogli: — Attenzione!

La discesa fu rapidissima, e l'apparecchio corse con la punta in un campo di mais, continuando poi a slittare. Passaggio e pilota precipitarono a terra.

Il velivolo ferito è tenuto libero dalla folla dei carabinieri a cavallo che galoppano in cerchio.

Sopraggiunge la signora Fischer che non riesce a dissimulare l'orgoglio. La gonna entravata le aveva impedito di correre.

Je l'aurai déchirée! dice accennando alla gonna succinta.

Ma vedendo il marito che la saluta e la conforta con una schietta risata, subito si rasserenò, e ripulisce il fantoccio porte-bonheur e toglie dal seggiolino infante una radica di mais di vella nella caduta.

Anche l'elica ha subito una lieve avaria.

Nolo intero?

Domando a Fischer se volerà anche oggi, domenica, ed egli risponde:

Lasciamo pure che il passeggero discenda il volo...

Oggi alle cinque, ultimo grande spettacolo aviatorio.

L'ultima giornata di aviazione

Oggi ultima giornata di aviazione lo spettacolo avrà luogo alle ore 17: Giulio Fischer volerà da solo e con passeggeri.

Prezzi per oggi

Al Campo di Aviazione: Primi posti lire cinque; secondi posti lire due; terzi posti lire una.

Sul piazzale del Castello centesimi 50, sul colle centesimi venti.

Con la bicicletta «Cellina Sun» si acquista la passione del ciclismo. Si prova l'ebbrezza dello sport. Essa è la perla delle biciclette. Tre anni di garanzia. Fabbrianti «Agnoli Diana e C.» Udine.

Condizioni di favore, comodità di pagamento per impiegati di amministrazioni pubbliche, Ufficiali e Marescialli del R. Esercito.

avodosa Askersund e lo fece affondare, riuscendo a salvare l'equipaggio.

LA POPOLAZIONE IN INGHILTERRA DECRESCA

Si nasce e si muore di meno

LONDRA, 20. — Secondo le statistiche demografiche dell'ultimo trimestre la quota delle nascite continua a diminuire sensibilmente in Inghilterra e nel principato di Galles.

Infatti nei tre mesi di aprile, maggio e giugno si ebbero soltanto 223.777 nati, il che corrisponde ad una proporzione del 25 per mille ogni anno, cioè del tre per mille al di sotto della media normale dei cinque anni precedenti.

Questa quota di nascite è la più bassa che sia stata mai registrata in Inghilterra. Ciò non pertanto la popolazione è cresciuta nel trimestre di 105.765 individui per il fatto che la quota di mortalità è stata essa pure la più bassa finora constatata. Infatti i morti dell'ultimo trimestre non furono che 119.984 il che corrisponde ad una percentuale del 13,3 per mille all'anno.

Questa quota è dell'1,3 al di sotto della quota media degli ultimi cinque anni. Altre cifre mostrano che la mortalità infantile tende a diminuire rapidamente, e che negli ultimi dieci anni si nota una diminuzione di circa il cinquantotto per cento. Un'altra notevole diminuzione è anche registrata dalle statistiche dei matrimoni, che dall'anno scorso a quest'anno sono decise dal 12 per mille al 10 per mille. La popolazione nel Regno Unito al 30 giugno ultimo scorso era calcolata in 46 milioni 309.511 abitanti.

Le trattative franco-germaniche in una fase meno acuta

PARIGI, 26. — Il Paris Journal dice di avere appreso che le pratiche fatte dall'ambasciatore tedesco a Parigi Schoen, sono state fatte in seguito ad istruzioni date personalmente dall'imperatore Guglielmo, il quale desiderava di cattellare l'impressione del primo colloquio avvenuto tra l'ambasciatore francese a Berlino Cambon e il segretario di Stato tedesco per gli Affari Esteri Kiderlon Waechter.

Il Petit Parisien dice che al Ministero degli Esteri si smentisce l'affermazione pubblicata ieri secondo la quale si sarebbe presa la decisione di sostituire ai negoziati scritti, i negoziati verbali fra la Francia e la Germania circa la questione marocchina.

La catastrofe d'un omnibus automobile

Dieci morti e parecchi feriti

NEWCASTLE, 26. — Nel pomeriggio presso Castle, il conducente d'un omnibus automobile contenente 33 turisti perdettero la direzione della vettura. Questa andò ad infrangersi contro un albero. Nove viaggiatori rimasero uccisi sul colpo, uno è morto in seguito alle ferite riportate. Parecchi sono feriti.

Un cannone perfezionato contro gli aeroplani

LONDRA, 26. — Il Daily Telegraph ha da New York: E' stato costruito un cannone perfezionato destinato a rendere nulla l'azione degli aeroplani in caso di guerra.

Estrazione del Lotto

36 Agosto

VENEZIA 69 64 60 20 74

BARI 36 10 47 33 56

FIRENZE 61 47 50 69 28

MILANO 27 53 58 42 30

NAPOLI 2 75 26 53 86

PALERMO 67 63 46 20 89

ROMA 85 36 79 22 14

TORINO 86 71 29 34 89

IL CAMBIO

ROMA, 26. — Il cambio per lunedì è 100,57, per la settimana 100,55.

La Spagna continua a operare nel Marocco

LONDRA, 26. — Il Daily Mail ha da Tangeri che la nave trasporto Almirante Lobo ha sbarcato a Larache con destinazione ad Elkhorn una batteria di montagna con 213 artiglieri e abbondanti munizioni.

La ricerca della "Gioconda"

Altra 50 mila franchi di premio

La fetta anonima d'un burlesco?

PARIGI, 26. — L'Echo de Paris, dice che il ministro dell'Istruzione Steeg, proporrà al Consiglio dei ministri di giovedì prossimo, che Hemel conservatore del Museo, del Louvre e Leprieux, conservatore delle pitture, siano esonerati dalle loro funzioni e che i guardiani addetti al Salon Carré, vengano puniti e destituiti.

La sostituzione di due nuove batterie d'artiglieria a cavallo

ROMA, 26. — L'Esercito Italiano pubblica: Con recente regio decreto del 1.º novembre 1911 verrà costituito un nuovo comando di truppe e di nuove batterie di artiglieria a cavallo. Il nuovo gruppo di due batterie di artiglieria farà parte del reggimento di artiglieria a cavallo, di cui costituirà il 4.º gruppo con batteria 7 e 8. La sede provvisoria della nuova unità è così stabilita: comando del 4.º gruppo e 7.ª batteria Milano, 8.ª batteria Verona.

I nipoti dello Zar a Napoli

NAPOLI, 26. — Il Mattino reca i grandi nipoti di Russia: Pietro, Andrea e Nikita Alexandrovici nipoti dello Zar e figli di sua sorella la granduchessa Xenia sono giunti con lo yacht

T. DE LUCA

Fabbrica BICICLETTE con Deposito

MACCHINE DA CUCIRE

Vendita all'ingrosso ed al dettaglio

Chiusure in lamiera ondulate - Casse forti

Impianti Termosifoni e bagni

CASA DI CURA

per le malattie di

Naso, Gola Orecchie

del cav. dott. Zapparoli

specialista

approvata con decreto della R. Prefettura

Udine, VIA AQUILEIA, 88

Visite tutti i giorni

Camera gratuita per malati poveri

Telefono 317

Callista

FRANCESCO COGOLO

UDINE - Via Savorgnana, 18 - UDINE

munto di numerosi attestati medici comprovanti la sua idoneità

A richiesta si reca anche a domicilio

CASA DI SALUTE

del Dottor

METULLIO COMINOTTI

(TOLMEZZO)

per Chirurgia Generale

Ostetricia - Ginecologia

Locali di nuova ed apposita costruzione - Due sale d'operazione

Stanze di degenza da due a un letto - Bagni ad uso esclusivo dei degenti nella Casa - Riscaldamento a termosifone.

Direttore Dott. M. COMINOTTI

Segretario Dott. G. B. CACITTI

LA CURA

più efficace per anemici, nervosi e deboli di stomaco

L'AMARO BAREGGI

a base di

Ferro - China Rabarbaro

tonico digestivo ricostituente

Stabilimento Baccologico

Dott. VITTORE COSTANTINI

in Vittoria Veneto

Premiato con medaglia d'oro alle Esposizioni di Padova e di Udine del 1903.

Con medaglia d'oro e due Gran Premi alla Mostra del confezionamento seme di Milano 1906.

1.º inc. cell. bianco-giallo giapponese

2.º inc. cell. bianco-giallo, sterico cinese

Bicigiallo-oro cellulare sterico

Poligiallo speciale cellulare

I signori Confratelli de Brandis gentilmente si prestano a ricevere in Udine le commissioni.

Pillole lattifughe Tosi

«Posso rispondere assai favorevolmente alla domanda circa l'uso delle Pillole Lattifughe dell'egregio cav. dott. Carlo Tosi, perchè, tra gli altri casi, le ho adoperate due volte successivamente nella stessa persona e mi hanno corrisposto bene».

Dott. A. GIOIA

Docente univers. di Ostetricia e Ginecologia

AUTOMOBILISTI

prima di fare acquisti provate le vetture

AQUILA

15-20 HP

VELOCI - SILENZIOSE - PERFETTE

Agente esclusivo per il Friuli

Auto - Garage Calligaro

PORDENONE - Telefono 2-35

Sciatica reumatica

Lombaggine e

Nevralgie Reumatiche

CASA DI CURA

dei dottori

G. Faioni e R. Ferrario

Visite ogni giorno

dalle 10-12 o dalle 13-16

UDINE - Via Prefettura 19 - UDINE

VOLETE LA SALUTE?

BEVETE

FERRO-CHINA-BISLERI

TONICO

RICOSTITUENTE DEL SANGUE

NOCERA-UMBRA

(SORGENTE ANGELICA)

ACQUA MINERALE D'AVOLA

Motocicletta

Moto-Réve ultimo modello,

nuova, vendesi metà prezzo.

Rivolgersi Signor Savio - Negozio biciclette.

Chiavris

Concittadino

diplomato, perfettissimo contabile, principali lingue; disponibile anche parte giornata, primo ottobre.

Informazioni presso la «Ditta Paris» Udine.

ANNO 38 TREVISO ANNO 38

Collegio Convitto Zacchi

(ex Donadi)

Scuole Elementari, Tecniche, Ginnasiali, Istituto, Liceo, Corsi speciali interni per preparazione di studenti che desiderano guadagnare l'anno perduto. Istituto di primo ordine. Sede splendida ed eccezionalmente salubre in aperta campagna. Risultati scolastici costantemente ottimi. Discipline seria e paterna. Trattamento ottimo e cura di famiglia.

Per programmi rivolgersi al Direttore

Maggiore cav. Luigi Zacchi

Collegio Convitto

Dante Alighieri

Udine - Viale Venezia N. 29 - Udine

Telefono n. 46

Assidua sorveglianza ed assistenza nello studio — Retta modica — Trattamento familiare.

Aperto anche in Autunno per l'accurata preparazione agli esami di Ottobre.

Si ammettono anche semiconvittori ed esterni.

Fratelli LESKOVIC & C^o

Udine - Viale Stazione - Udine

RAPPRESENTANZE GENERALI PER L'ITALIA

AUTOMOBILI

Diamler Motoren A. G. Wiener Neustadt

Automobili da gran Turismo le più perfette del Mondo

CHASSIS 20|24 km. 70 L. 11000

„ 24|30 „ 90 „ 12500

„ 36|40 „ „ 16000

„ 50|60

„ Principe Enrico km. 140

**Ruote smontabili
con raggi d'acciaio**

A. Ruppe & Sohn A. G. Apolda

Vetture leggere velocissime marca „ **Apollo** “ 60 PRIMI premi nelle principali corse internazionali del continente.
L' „ **Apollo** “ 16 HP. batte il 16 Luglio 1911 ad Ostenda il record del Chilometro (sec. 35.9 = km. 100.250 ora).

Vetture 16 HP carrozzata con capotte Lire 7500

„ 18 „ „ „ 8300

Norddeutsche Automobil Werke Hameln

Vetturette economicissime marca „ **Colibri** “ Consumo minimo di gomme e benzina.

10-12 HP carrozzata Lire 5500

15 „ „ „ 6200

Deposito Pneumatici

Benzina - Olii - Accessori